



# "De Graafschaprijders"

## Acht Kastelenrit 2019

### Bijzonder reglement C-klasse.




Deze rit telt mee voor het ONONOK-Kampioenschap 2019 en wordt verreden volgens de bepalingen van het huidige BRR.

De start en finish zijn bij het clubhuis van de VAMC "De Graafschaprijders", Eikenlaan 1, Kranenburg (gem. Vorden)

De routeopdrachten kunnen voor de verschillende klassen verschillen. In verband hiermee hoeft de routebeschrijving niet opéénvolgend genummerd te zijn. Aan een nummer van een routeopdracht kan een letter zijn toegevoegd.

Bij een routeopdracht kunnen o.a. de navolgende hulpaanduidingen gebruikt worden.

- SO Situatie is, vanuit de rijrichting gezien, overzichtelijk. Begroeiing en borden beperken het zicht niet en door gebouwen kunt u niet heen kijken.
- VADNA Verkeersbord(en) aanduidende doodlopende weg als niet aanwezig beschouwen.
- MUG Alleen gebruik maken van kennelijk door de uitzetter geplaatst materiaal, met uitzondering van (materiaal benodigd voor de beoordeling van) wegen en wegsituaties.
- BAG Bedrijfsterreinen, inclusief tankstations en parkeervakken mogen worden bereden, ook als er een of meer brievenbussen op staan. Om palen mag worden gereden.
- MOTOR: Verkeersbord(en) (C11) aanduidende gesloten voor motorfietsen als niet aanwezig beschouwen. 
- OSNA Officiële straatnaamborden als niet aanwezig beschouwen.
- MOD De code MOD achter of bij een routeopdracht betekent dat zodra een oriënteringspunt is gebruikt dit oriënteringspunt geacht wordt niet meer te bestaan. Dit geldt niet voor wegen en wegsituaties.

Bedrijfsterreinen worden geacht niet aanwezig te zijn, tenzij in de routebeschrijving anders wordt aangegeven.

Op een (verkeers)plein is de doorgaande (rondlopende) weg rechtdoor.

Geopende hekken worden geacht gesloten te zijn.

In- en opritten naar wei- en bouwlanden, huizen en boerderijen worden geacht niet aanwezig te zijn, ongeacht of eventuele toegangshekken geopend of gesloten zijn.

Ritpijlen dragen het opschrift KNMV.

Elke vorm van graffiti –inclusief reclamestickers– dient als niet aanwezig te worden beschouwd.

Ten aanzien van de regels met betrekking tot het gebruik van de Nederlandse taal wordt de meest recente versie van het Groene Boekje gebruikt.

Er wordt uitsluitend gebruik gemaakt van de navolgende straatnaamborden: Zodanig herkenbare officiële straatnaamborden. Witte borden met zwarte tekst, waarbij de als straatnaam dienende tekst is onderstreept. De onderstreping maakt geen deel uit van de tekst. Pijlen op officiële straatnaamborden zijn niet aanwezig. Kleine teksten (plakletters) op straatnaamborden negeren.

Onbemande controles: zie voorbeelden bij de starttafel.

Bemande routecontroles zijn voorzien van een oranje vlag.

Stempelcontroles kunnen maar hoeven niet te zijn voorzien van een oranje vlag.

In herstelopdrachten mogen ook de in artikel 7 vermelde afkortingen worden gebruikt zoals WW, R enz. en de hulpaanduidingen zoals VADNA enz. Losse herstelopdrachten kunnen voorkomen. Dus zonder RC.

Het Woonplaatsenregister 2012 is op deze rit van toepassing.

Door de organisatie geplaatste (kleine) verkeersborden en de afbeeldingen daarvan worden geacht rechtsgeldig te zijn. Kleine afwijkingen kunnen voorkomen. (Aanhoudend) van richting veranderen is een correcte opdracht.

Er zijn geen knikjes.

Bij afgeplakte borden en in folie geschoven bladen met teksten en/of afbeeldingen worden de teksten en/of afbeeldingen geacht zich direct op het bord te bevinden.

## **AAMHOUDEND**

Wordt in een routeopdracht de term aanhoudend gebruikt dan houdt dit in dat het gedeelte van de routeopdracht dat is vermeld na de term aanhoudend tenminste tweemaal volledig uitgevoerd dient te worden alvorens met de volgende routeopdracht begonnen mag worden. De routeopdracht is afgesloten zodra het (een) oriënteringspunt van de volgende routeopdracht op zodanige wijze is bereikt dat de routeopdracht kan worden uitgevoerd met terzijdestelling van de aanhoudend-opdracht waarmee men bezig was. Aanhoudend opdrachten kunnen luiden: Aanhoudend (weg) R of L, aanhoudend richting Nederlandse plaatsnaam , mits die plaatsnaam in het plaatsnamenregister 2012 staat, enz.

**Op een afbeelding kan een beweging worden weergegeven.**

**Als er bij een rechtdoor situatie zich 2 wegen voor u bevinden zodat er keuze is rijdt u de meest rechtse voorweg in.**

**Ritpijlen die tegen de rijrichting in verwijzen hebben geen functie en dient u te negeren.**

**Komt u er tijdens de rit niet uit:  
bel 06 38684142.**